Concertation garantie par

LA commission nationale du débat public CNDP



Réunion thématique
Emploi et formation

17 novembre 2026 – Centre de formation UIMM

methavert

Projet d'usine de production d'hydrogène et d'e-méthanol sur la zone industrielle du Havre

Qair Rte

Financé par

Cofinancé par l'Union européenne

RÉGION NORMANDIE

Déroulé de la réunion

14h00-16h

1. **Propos introductifs** **10 min**
2. **Présentation du projet Méthavert** **10 min**

Temps d'échange *15 min*

3. **Les enjeux liés à l'emploi et à la formation** **15 min**

Temps d'échange *1h*

4. **Conclusion** **5 min**

Comment m'exprimer?

Pendant les temps d'échanges

À l'oral



Lever la main pour prendre la parole



Attendre le micro pour vous exprimer

Par écrit



Noter votre question sur la fiche et confiez-là nous



Votre question sera relayée

En dehors de cette réunion, vous pouvez aussi poser vos questions dans les urnes à votre disposition et sur le site internet *www.methavert-normandie.fr*

Quelques règles



Dialogue et écoute



Équilibre des temps de parole



01

Propos introductifs



Jonathan BOULANGER

Délégué Général

UIMM
Région Havraise
LA FABRIQUE DE L'AVENIR



Sophie MARIE & Alban BOURCIER

Garants de la concertation

commission nationale du débat public

MA PAROLE A DU POUVOIR

Sophie MARIE & Alban BOURCIER sont à la disposition du public pour toute question relative à l'organisation et au déroulement de la concertation préalable.

alban.bourcier@garant-cndp.fr
sophie.marie@garant-cndp.fr

La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

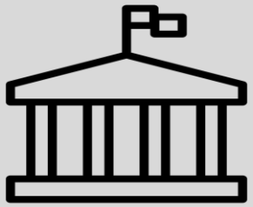
AUTORITÉ

Habilitée à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique



Elle défend un droit :

> *“Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”*

Article 7 de la Charte de l’Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

La concertation préalable, et après ?



1

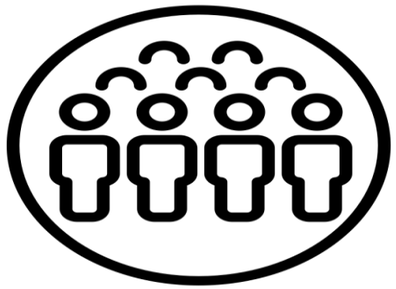
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable

2



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation

3



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



4

Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

Vos interlocuteurs pendant la réunion

→Maître d'ouvrage, en charge de la construction et de l'exploitation de l'usine Méthavert

Fabio ROTONDO, Chef de projet Méthavert

→Co-maître d'ouvrage, en charge du raccordement électrique de l'usine

Arnaud SUDERIE, Manager de projet

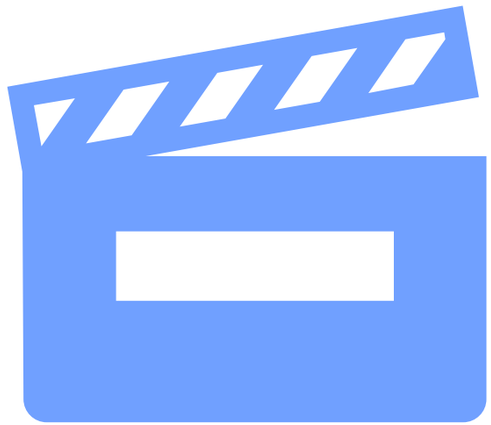


02

Le projet Méthavert

Vidéo de présentation du projet

Méthavert, une usine de production d'hydrogène et d’e-méthanol sur la zone industrielle du Havre





Fabio ROTONDO

Chef de projet Méthavert

Qair

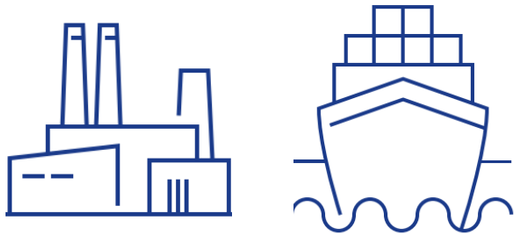
Qui est QAIR ?

- Qair, un énergéticien français, indépendant, spécialisé dans le renouvelable
- 1er parc d'éoliennes flottantes français à Gruissan / Port La Nouvelle, en Occitanie
- Hyd'Occ, sa 1ère usine de production d'hydrogène renouvelable à Port-la-Nouvelle
- Maître d'ouvrage du projet Méthavert



Pourquoi ce projet ?

Réduire les émissions de CO_2 de l'industrie et du transport maritime en produisant de l'hydrogène décarboné et du e-méthanol



Contribuer à la souveraineté énergétique au travers d'une production française



Le site d'implantation

L'usine Méthavert sera installée dans la Zone Industrialo-portuaire du Havre (76), sur la commune de Rogerville

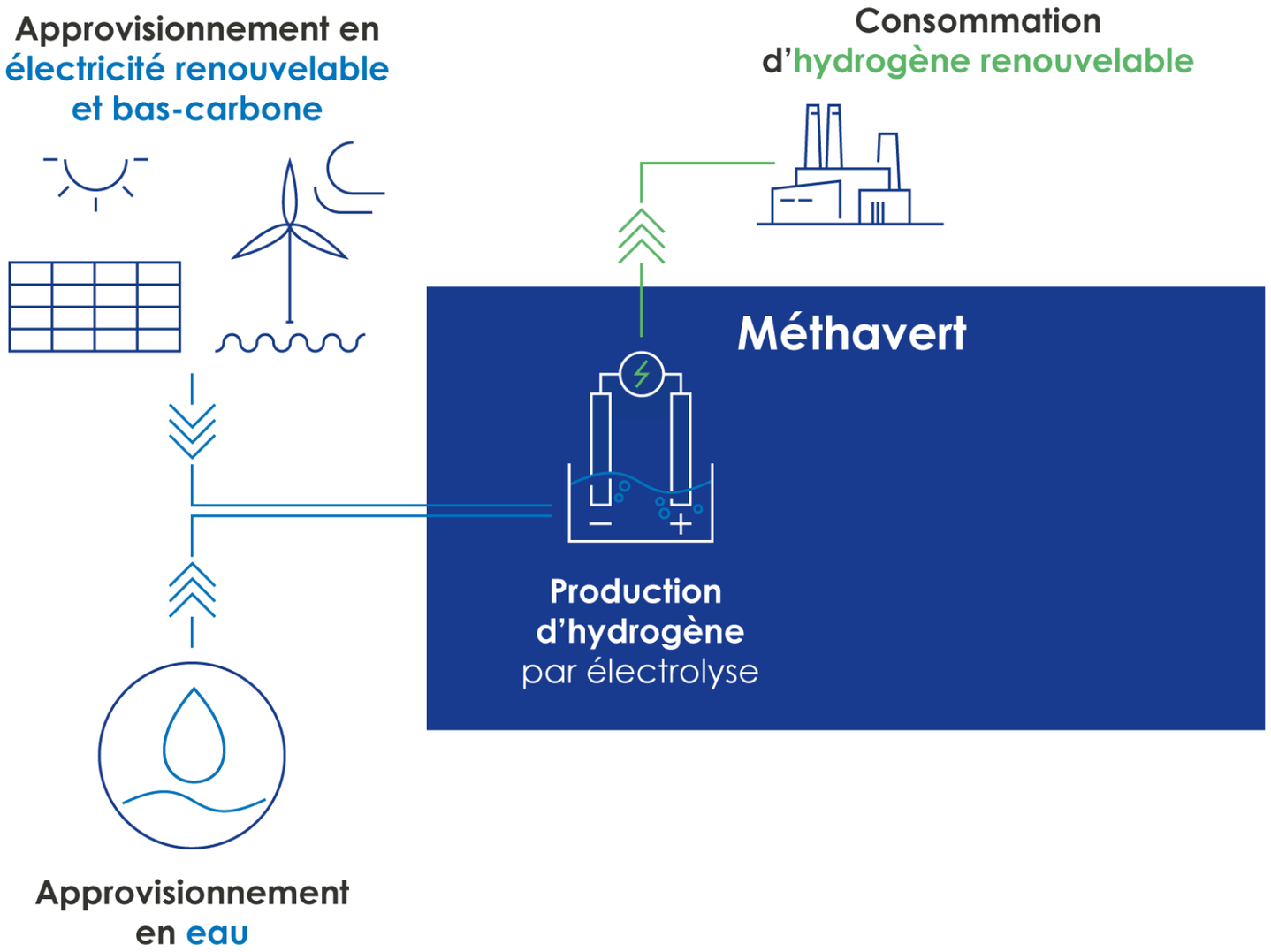


L’appel à projet Ouest A29

Sur une parcelle attribuée en 2024 par HAROPA Port à la suite d'un appel à projets dans le cadre de la démarche « terrains industriels France 2030 ».



Phase 1 : Produire de l'hydrogène



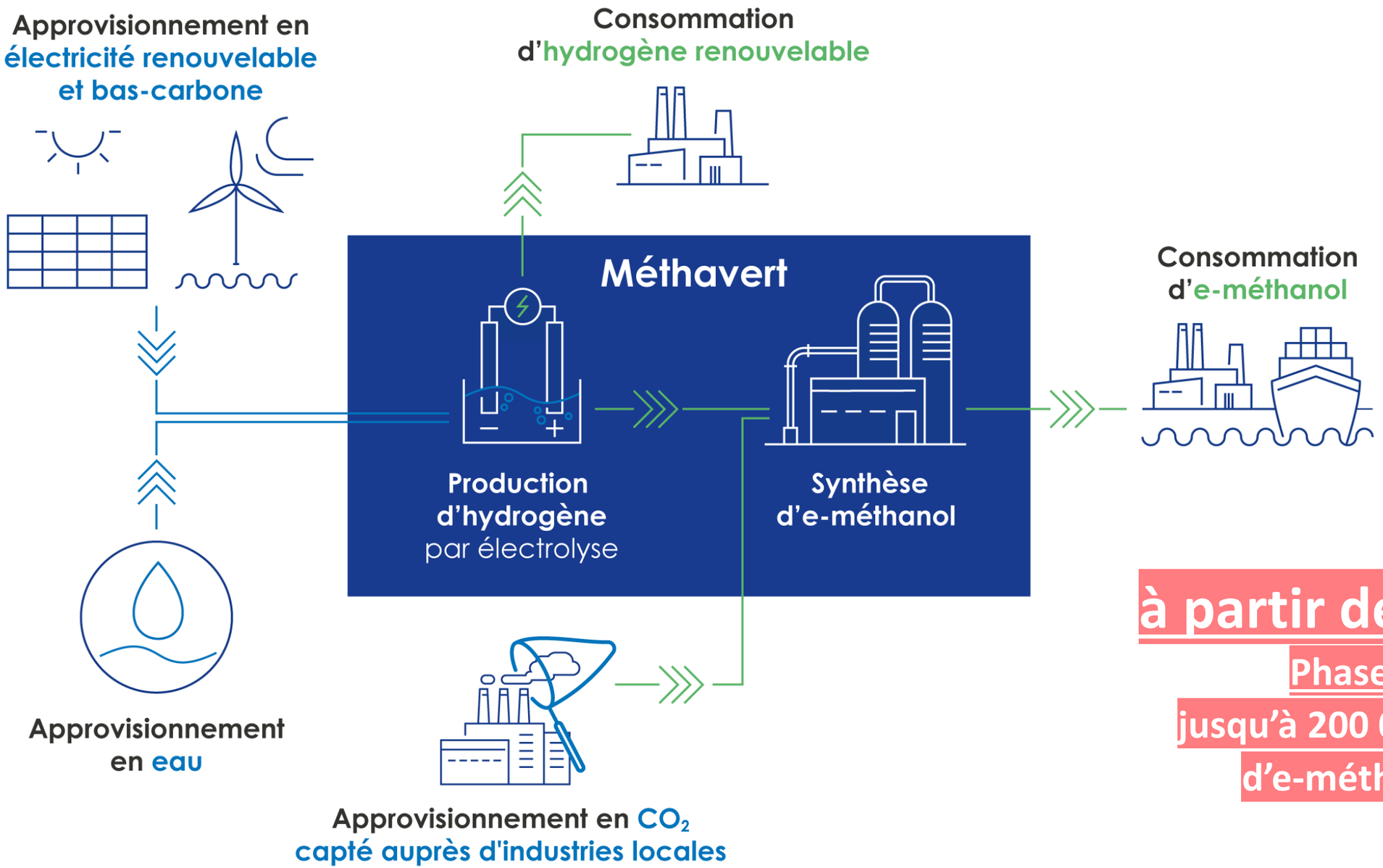
2031

Phase 1 :

jusqu'à 21 000 t/ an

d'hydrogène décarboné

Phase 1 : Produire du e-méthanol



à partir de 2035 :

Phase 2

jusqu'à 200 000 t/ an d'e-méthanol

À quoi pourrait ressembler l'usine ?



Illustration réalisée sur la base des études de pré-faisabilité

Quels impacts sur l'environnement ?



Le procédé Méthavert ne génère pas de rejets gazeux polluants :

- sans combustion, il n'émet pas de CO_2
- ses rejets se limitent à de l'oxygène à l'état gazeux et à de l'eau à l'état liquide



Des impacts potentiels essentiellement liés à la construction de l'usine :

- trafic des engins en circulation et poussières

Des impacts pour les riverains ?



Un site SEVOSO seuil bas

- Une zone déjà encadrée par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT), impliquant des règles de sécurité strictes
- Comme la réglementation l'impose, une étude de danger sera menée
- Les effets pouvant avoir un risque important pour l'homme et l'environnement local seront cantonnés au périmètre du site



Une logistique d'acheminement limitant le recours aux camions

- Une très grande majorité du transport par barge, par canalisation et par train.



Arnaud SUDERIE

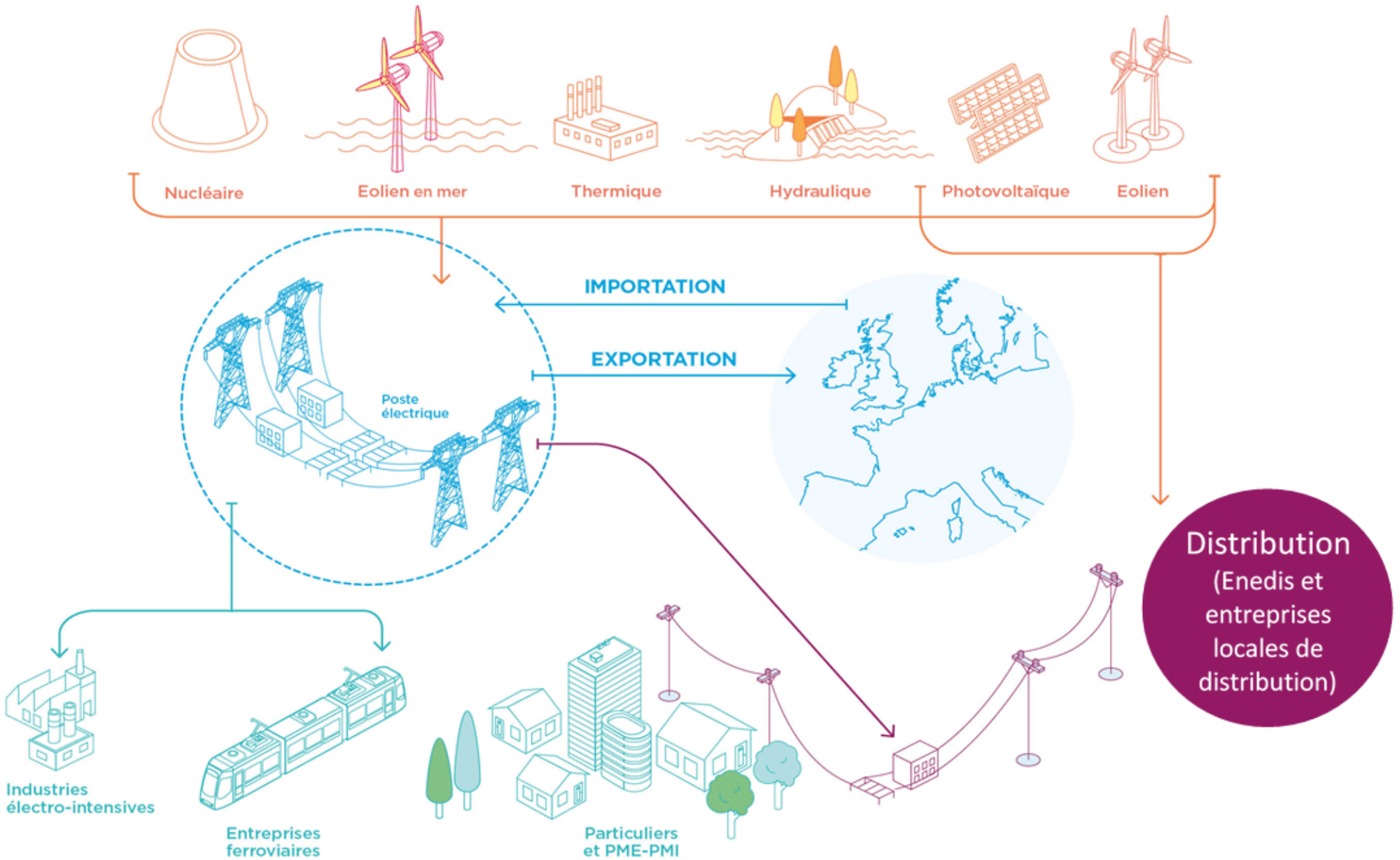
Manager de projet

Quel est le rôle de RTE?

Production d'électricité

Transport (RTE)

Consommation



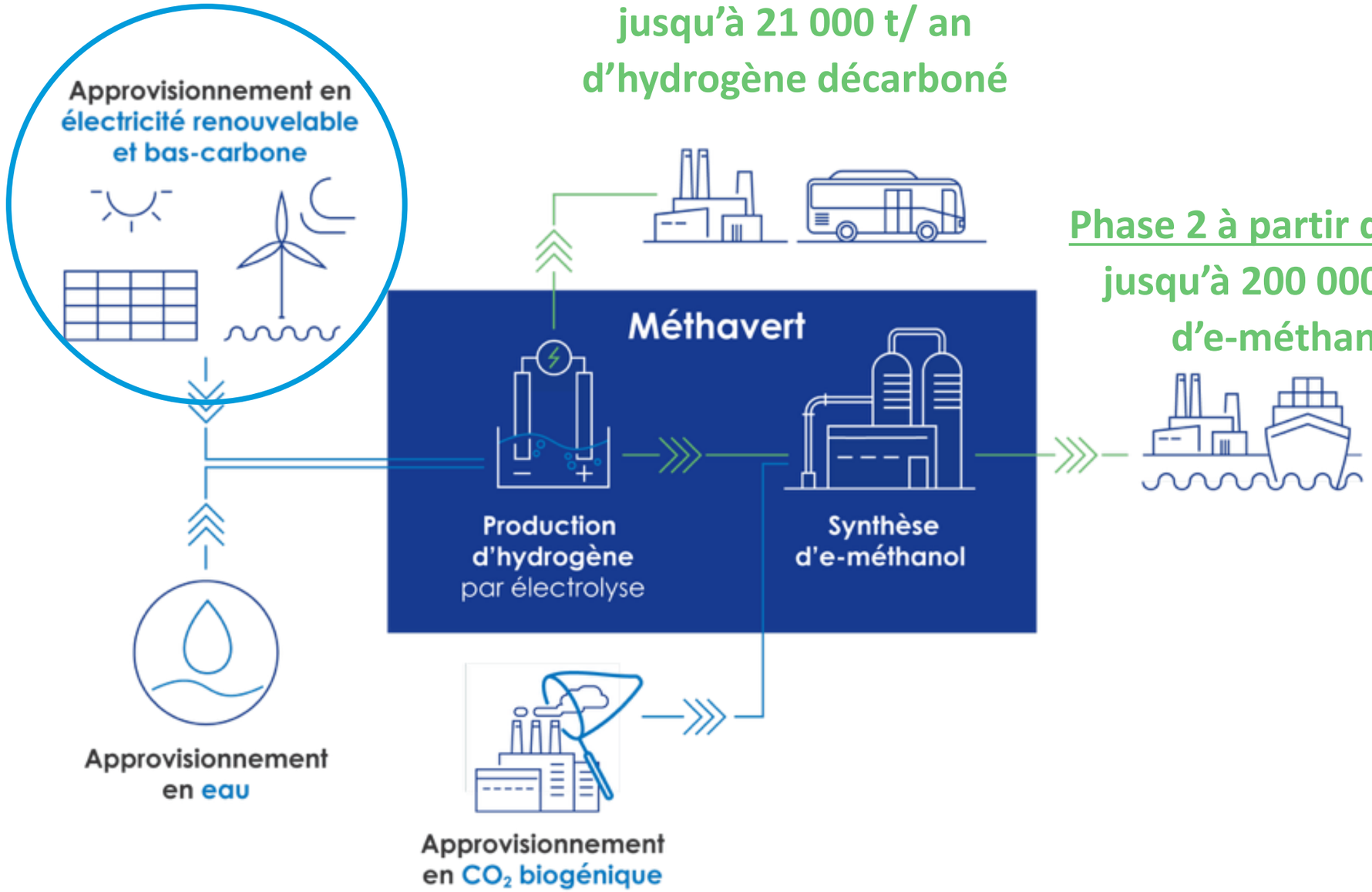
Le raccordement électrique du projet

Phase 1 :

150 MW de puissance électrique

Phase 2 :

Jusqu'à 330 MW de puissance électrique



Phase 1 en 2031 :

jusqu'à 21 000 t/ an d'hydrogène décarboné

Phase 2 à partir de 2035:

jusqu'à 200 000 t/ an d'e-méthanol

Le raccordement électrique du projet

L'ouvrage à créer serait une **liaison souterraine** de **3,9km** de niveau de tension **225 000 volts** depuis le poste de Noroit

La solution de raccordement de moindre impact est à l'étude par RTE : **deux stratégies sont étudiées**



Temps d'échange

Pendant ce temps d'échanges

À l'oral



Lever la main pour prendre la parole



Attendre le micro pour vous exprimer

Par écrit



Noter votre question sur la fiche et confiez-là nous



Votre question sera relayée



03

Les enjeux liés à l'emploi et à la formation

Les estimations en termes d'emploi

150 emplois directs (estimation)
dont 50 emplois en phase 1 (2031)

Environ 350 emplois indirects
Des retombées au-delà de l'activité propre de l'usine

Participation à structurer une filière sur le territoire
Développement de l'hydrogène et des carburants de synthèse et de formations associées

Typologie des emplois attendus



- Opérateurs
- Chefs de quart
- Responsable production
- Adjoint production
- Chef de site
- Responsable QHSE
- Techniciens de maintenance électrique et mécanique
- Agent de sécurité

Un ancrage dans l'économie locale

Un socle industriel et de formation existant
La chimie et la pétrochimie locales offrent déjà des compétences, des sous-traitants et des infrastructures

Des entreprises locales privilégiées pour les travaux
Voirie et réseaux divers (VRD), chauffage, ventilation et climatisation (CVC), ainsi que construction

Un recours privilégié à des entreprises locales

Des clauses d'insertion à l'étude
pour les différents lots de constructeurs.

Formation initiale : une démarche engagée

Mise en place d'une formation professionnelle dans le cadre de la H2 Académie

- Initiés pendant la pré-concertation **Caux-Seine Agglo**
- Les équipes de QAIR contribuent au programme et aux supports. Sessions de travail : en moyenne 2 jours par mois.
- Formation inaugurée le 04/11/2026
- Démarrage avec 20 élèves en janvier 2027
- Au moins 70 élèves de bac pro et BTS seront formés chaque année

Une dynamique qui dépasse Méthavert



BOLBEC

2027 > **H2 Neutralité Carbone**
CEINE & Caux Seine Agglo

ZONE INDUSTRIELLE DU HAVRE

2030 > **Green Horizon** 100 MW
Lhyfe **13 kt/an**

2031 > **France KerEAUzen** 275 MW
ENGIE **70 kt/an**

2031 > **Méthavert** 2031 : **20 kt/an**
Qair 2035 : **200 kt/an**

PORT-JÉRÔME

2026 > **Normand'Hy** 200 MW
Air Liquide **28 kt/an**

ROUEN

2024 > **14 bus hydrogène**
Métropole de Rouen

2024 > **Nomad Car H2 Interreg LIHYP**
Région Normandie, Transdev

PETIT-COURONNE

2030 > **DEZIR** 380 MW
Verso Energy **81 kt/an**

VERNON

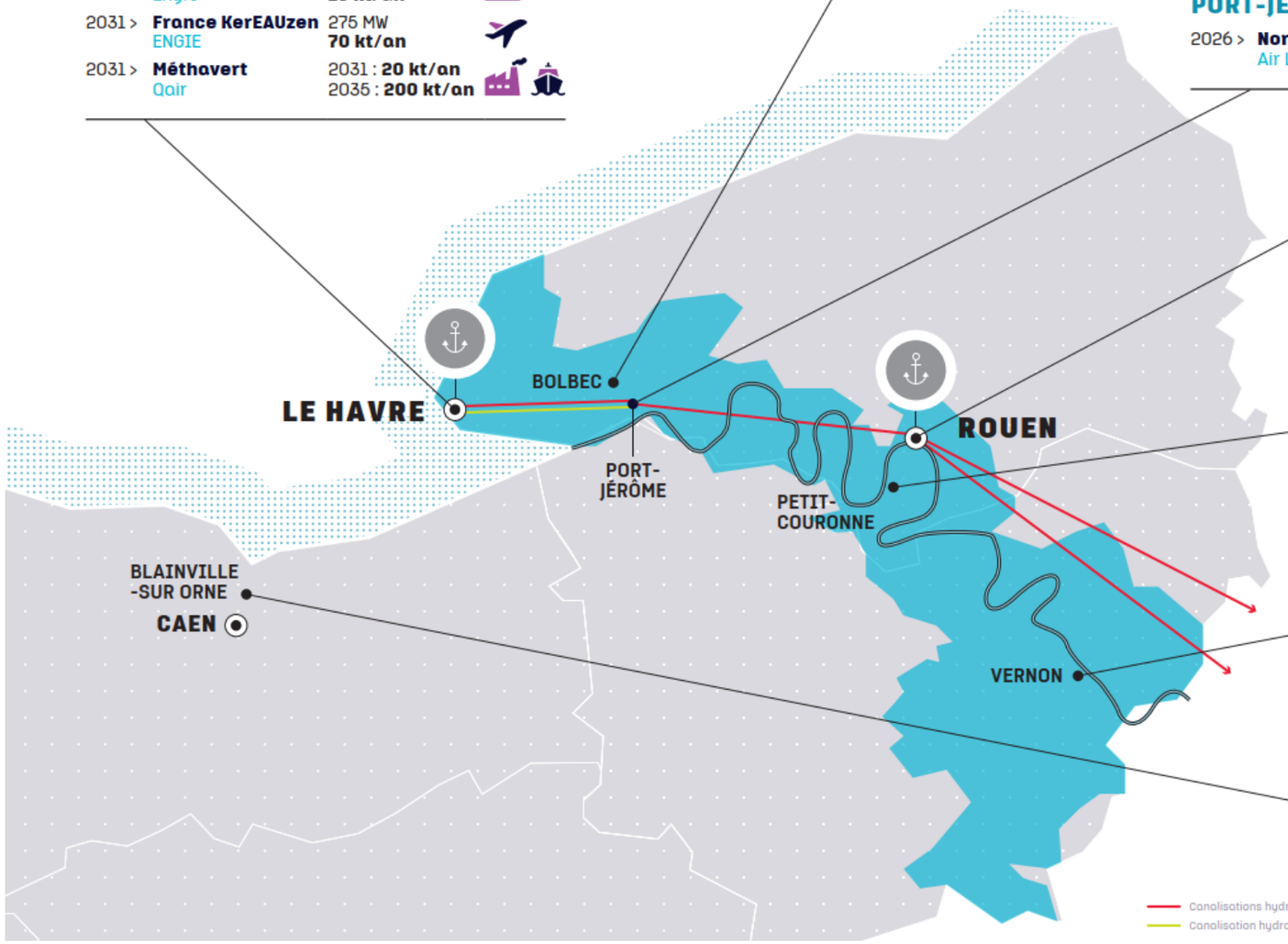
2026 > **HyTII-Seine**
ITII

2029 > **Station mobile H2 cryogénique**
ArianeGroup

2030 > **H2 Neutralité Carbone**
CEINE

BLAINVILLE-SUR-ORNE

2031 > **BELair** **10 kt/an**
T.H2



Temps d'échange

Pendant ce temps d'échanges

À l'oral



Lever la main pour prendre la parole



Attendre le micro pour vous exprimer

Par écrit



Noter votre question sur la fiche et confiez-là nous



Votre question sera relayée

Temps d'échange

Quelques questions pour débattre ?

Comment faire pour que les emplois du projet / de ces projets profitent au territoire ?

Qu'est-ce qui manque ?

Comment améliorer la mobilité des employés ?



04

Conclusion

Prochaines dates de la concertation

Concertation préalable du jeudi 1er octobre au dimanche 29 novembre 2026

octobre | novembre

1 réunion publique
Rogerville,
Salle des fêtes Lucien Derrey
6 oct. > 19h-21h

2 rencontres terrain
Gonfreville-l'Orcher,
CC Océane
28 oct. > après-midi
Le Havre
CC Docks
29 oct. > matin

1 visite sur site*
Gonfreville-l'Orcher
5 nov. > 16h30-18h30

3 réunions thématiques*
Économie et énergie
Le Havre
3 nov. > 18h30-21h

Aménagement, risques et environnement
Gonfreville-l'Orcher
5 nov. > 18h30-21h

Emploi et formation
Le Havre
17 nov. > 14h-16h

1 réunion de synthèse
Le Havre,
Carré des docks
27 nov. > 19h-21h

*Places limitées, inscriptions sur www.methavert-normandie.fr

3 ateliers de sensibilisation des lycéens et étudiants

Lycée Schuman-Perret (Le Havre) — *4 nov.*
Lycée Coubertin (Bolbec) — *18 nov.*
INSA (Rouen) — *23 nov.*

En continu : *Dépôt d'avis et cahier d'acteurs sur le site internet. Fiche de contact et de contribution disponibles en mairies, à la CCI, au Havre Port Center*

Concertation garantie par

commission nationale du débat public



Merci de votre participation

methavert

Projet d'usine de production d'hydrogène et d'e-méthanol sur la zone industrielle du Havre

Financé par

Cofinancé par l'Union européenne

RÉGION NORMANDIE