CAHIER D'ACTEUR
DE HAROPA PORT

HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan avec plus de 660 ports touchés. Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 100 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

EN BREF

HAROPA PORT porte les objectifs nationaux en matière de réindustrialisation et d'accélération de la transition énergétique sur son domaine. La traduction de cette ambition implique la sortie des énergies fossiles, qui représentent aujourd'hui 60 % de nos consommations énergétiques, en les substituant par des énergies renouvelables et décarbonées.

Le premier port de France rend déjà possible cette transition énergétique en accompagnant l'émergence de nouvelles filières. En ce sens, HAROPA PORT souhaite exprimer son soutien actif au projet Méthavert, porté par Qair à Rogerville, qui prévoit la production d'hydrogène renouvelable et d'e-méthanol destinés aux secteurs industriel et maritime.

Pour répondre à l'urgence climatique, la France s'est fixé plusieurs caps : la stratégie nationale bas carbone, tout comme le Green Deal européen, visent la neutralité carbone à horizon 2050. A court terme, l'Europe ambitionne la réduction dès 2030 de 55 % de ses émissions nettes de gaz à effet de serre par rapport à 1990. Pour y parvenir, il nous incombe de décliner une politique ambitieuse pour électrifier nos usages dans l'ensemble des secteurs. Pour l'industrie, ceci implique l'abandon du gaz, du fioul, du charbon ou encore de l'hydrogène carboné, …, des énergies qui transitent historiquement par les ports français. Quatrième source d'émissions de CO_2 en France, le constat est clair : l'industrie doit se réinventer.

La transition en marche en vallée de Seine

Depuis de nombreuses années, HAROPA PORT œuvre pour la décarbonation de l'industrie. En accompagnant les acteurs implantés sur son territoire à se tourner vers de nouvelles énergies, et en favorisant l'implantation d'industriels spécialisés dans la production des énergies vertes de demain, le premier port de France se positionne en première ligne. En témoignent les implantations de Siemens Energy avec l'unité de fabrication des plus grandes pales d'éoliennes en mer du monde au Havre ou encore d'Air Liquide à Port-Jérôme-sur-Seine pour produire de l'hydrogène vert. HAROPA PORT, aux côtés des associations industrielles du Havre (Synerzip-LH), de Port-Jérôme-sur-Seine (INCASE) et de Rouen (Upside) portent le projet collectif Socrate dans le cadre de la labellisation du territoire comme zone industrielle bas carbone (ZIBAC) par l'Ademe. Ce collectif décline une feuille de route d'études qui serviront aux acteurs du territoire pour définir leur stratégie de décarbonation avec une vision élargie des ressources et des synergies mobilisables. HAROPA PORT est aussi mobilisé pour accompagner la décarbonation des activités portuaires, notamment avec l'électrification des usages qui permet de réduire significativement les émissions de GES. Des quais croisière au Havre, qui permettent aux paquebots de couper leurs moteurs durant leurs escales, aux futurs quais conteneurs de Port 2000, cette électrification est rendue possible grâce aux investissements engagés par HAROPA PORT et ses partenaires, RTE et Enedis, pour augmenter les capacités électriques de la zone sur le réseau de transport et de distribution d'électricité.

Un territoire pionner de la réindustrialisation verte

La décarbonation de l'industrie et du transport maritime nécessite le développement de nouvelles solutions énergétiques, complémentaires à l'électrification directe des usages. Pour les activités dont les besoins sont difficiles à satisfaire par l'électricité seule, les énergies renouvelables et les carburants de synthèse constituent des leviers de transformation importants.
C'est dans cette perspective que s'inscrit le projet Méthavert, porté par Qair, qui prévoit l'implantation à Rogerville d'une unité de production d'hydrogène renouvelable par électrolyse et d'e-méthanol. A terme, le projet ambitionne une production annuelle de 200 000 tonnes d'e-méthanol, destiné notamment aux secteurs du transport maritime et de l'industrie, particulièrement concernés par les enjeux de décarbonation.

Le développement de cette filière présente un intérêt particulier pour la vallée de la Seine. Le transport maritime doit en effet engager une transformation profonde de ses modes de propulsion et de ses approvisionnements énergétiques. L'e-méthanol renouvelable trouve donc naturellement sa place dans ce nouveau mix, en offrant une alternative aux carburants fossiles pour les navires adaptés à son utilisation.

L'implantation de Méthavert à Rogerville permettrait d'apporter une réponse concrète aux attentes du territoire, notamment de :

- *Conforter la décarbonation des activités industrielles et maritimes, en contribuant au développement d'une offre de molécules et de carburants renouvelables destinée à des secteurs dont les émissions sont particulièrement difficiles à réduire.*
- *Favoriser l'émergence d'une nouvelle chaîne de valeur industrielle, en rapprochant production énergétique, infrastructures de stockage et distribution, en lien avec les besoins des futurs utilisateurs.*
- *Renforcer l'attractivité industrielle de l'axe Seine, en créant les conditions d'accueil d'investissements productifs et de nouvelles compétences dans les filières énergétiques d'avenir.*

En tant qu'aménageur et gestionnaire d'un domaine portuaire placé au service du développement économique de l'axe Seine, HAROPA PORT entend contribuer à l'émergence de ces solutions et à la structuration de nouvelles filières industrielles. Le développement de carburants alternatifs constitue un enjeu stratégique pour la compétitivité du complexe industrialo-portuaire, mais également pour la capacité du transport maritime international à engager sa propre transition énergétique.
Le projet Méthavert s'inscrit pleinement dans cette stratégie. La sélection de Qair à l'issue de l'appel à projets (site industriel Ouest A29), sur une parcelle labellisée « site clés en main France 2030(*) », traduit la volonté de HAROPA PORT à mobiliser son foncier pour accueillir des activités contribuant à la transformation de l'économie productive et à l'émergence de nouvelles filières décarbonées.

(*) Lancé en 2023 par le Gouvernement dans un contexte de sobriété foncière, ce dispositif vise à accélérer la mobilisation d'un foncier industriel de qualité, en identifiant et labellisant des sites à fort potentiel de développement industriel.

CONCLUSION

Pour toutes ces raisons, HAROPA PORT apporte son soutien au projet Méthavert, qui répond aux objectifs de décarbonation de l'industrie et du transport maritime. Son développement s'inscrit également dans la dynamique de réindustrialisation verte de la vallée de la Seine, qui conforte son attractivité avec la présence des utilités essentielles pour décliner ce type de projet et la mobilisation d'un collectif d'associations industrielles engagées dans la transition énergétique.

CONTACT HAROPA PORT :

Kris Danaradjou, directeur général adjoint en charge du Développement
Kris.danaradjou@haropaport.com – 02 79 18 05 08