

Concertation garantie par



Dépliant de synthèse du dossier de concertation

methavert

Projet d'usine de production d'hydrogène
et de e-méthanol décarbonés

Financé par



Cofinancé par
l'Union européenne



REGION
NORMANDIE

Concertation préalable
du 1^{er} octobre au 29 novembre 2026,
informez-vous et partagez votre avis !

Qair

Rte

Le projet Méthavert en bref

Méthavert est un projet d'usine de production **d'hydrogène décarboné et de e-méthanol, un carburant de synthèse**. Son objectif est de proposer une alternative locale, bas carbone et renouvelable aux carburants fossiles utilisés par le transport maritime et dans l'industrie.

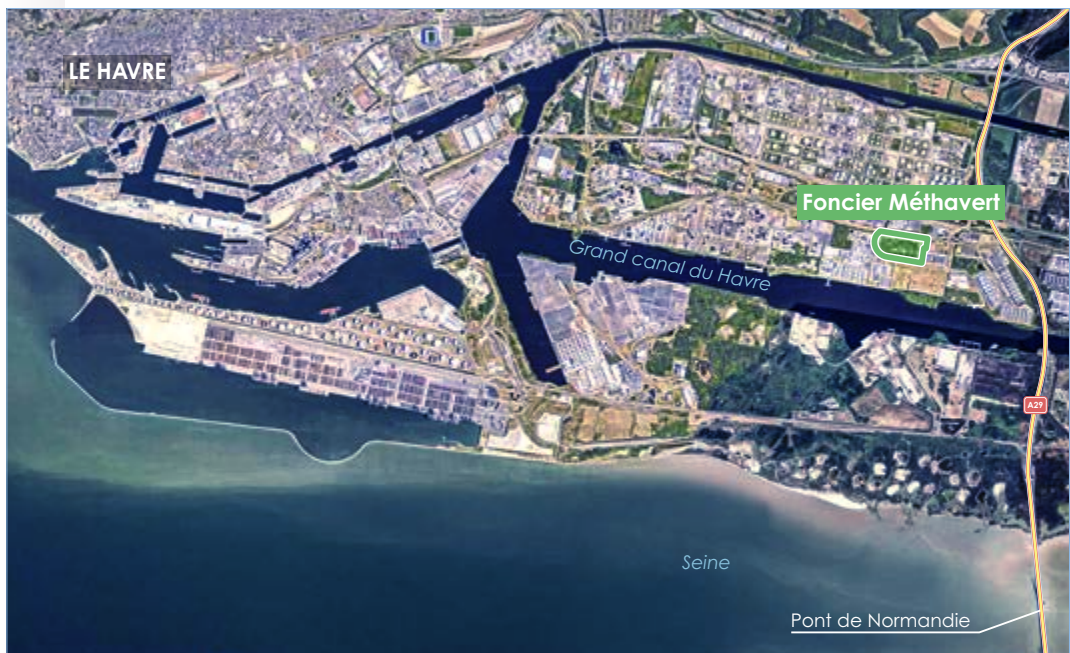
Pourquoi ce projet ?

- Travailler à **décarboner certaines industries** du territoire havrais, très dépendantes d'hydrogène ou de méthanol produit à partir d'énergies fossiles ;
- Participer à **décarboner le transport maritime** en proposant sur le port du Havre une production du e-méthanol, un carburant facilement substituable au fioul maritime actuellement utilisé.

Où sera située l'usine ?

L'usine Méthavert sera installée **dans la Zone Industriale-portuaire du Havre (76)**, sur la commune de Rogerville, sur une parcelle attribuée en 2024 par HAROPA PORT à la suite d'un appel à projets.

Pour alimenter l'usine en électricité, une liaison souterraine de 3 900 m environ sera créée depuis le poste source RTE 225 kV de Noroit.



Comment fonctionnera l'usine ?

L'hydrogène décarboné et le e-méthanol seront produits à partir d'eau, d'électricité bas carbone et de CO₂ biogénique capté auprès d'industries locales.

Le procédé de production est structuré en **deux grandes étapes** :

1. La **production d'hydrogène**, par électrolyse de l'eau ;
2. La **synthèse et la distillation du e-méthanol**, à partir d'**hydrogène** et de CO₂ biogénique.

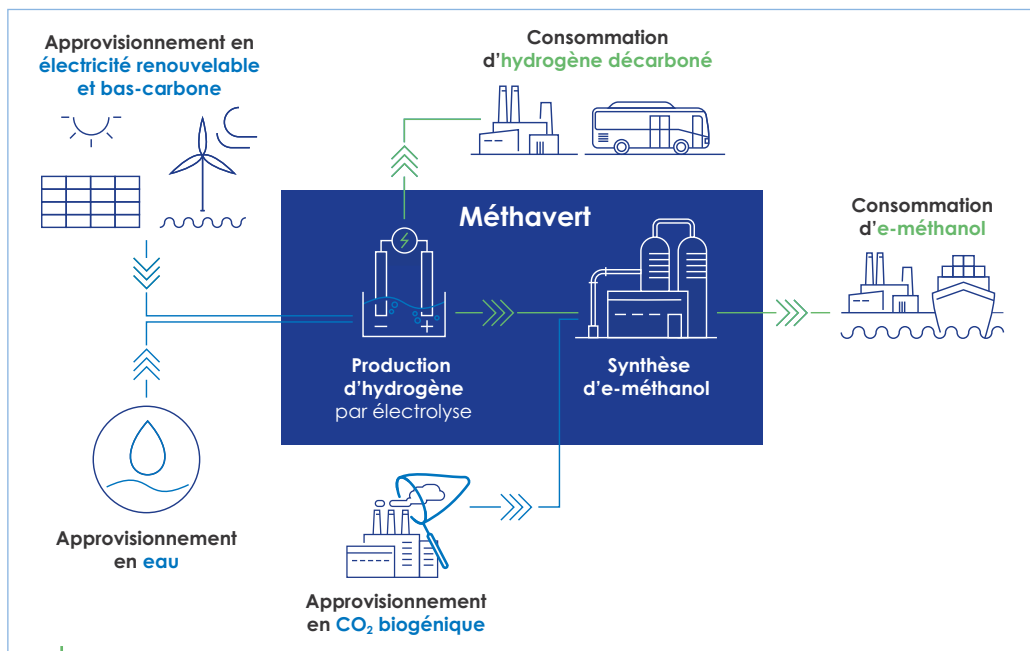


Schéma des productions de l'usine

» En quoi le projet participe-t-il à la décarbonation ?

La fabrication du e-méthanol présente deux avantages majeurs :

- elle évite l'extraction d'énergies fossiles ;
- elle réutilise le CO₂ biogénique qui aurait été émis par d'autres industries.

Ainsi, Méthavert permettra de réduire grandement le CO₂ relâché dans l'atmosphère. À pleine capacité, le projet permettra d'éviter l'équivalent de 300 000 tonnes de CO₂ par an, sans compter les émissions indirectes évitées.

Qui porte le projet ?

Qair **QAIR est un énergéticien indépendant du renouvelable français** pionnier depuis les années 1990 dans le développement de projets de production d'énergies renouvelables. Il a mis en service en 2026 le premier parc d'éoliennes flottantes Eol-Med français à Gruissan / Port La Nouvelle, en Occitanie. QAIR développe aussi une expertise dans la production d'hydrogène vert et de e-carburants, et vient ainsi d'inaugurer Hyd'Occ, une usine de production d'hydrogène vert à Port-la-Nouvelle.



Le réseau
de transport
d'électricité

RTE (Réseau de Transport d'Électricité) est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, qui garantit l'alimentation en électricité de tous, partout en France. Il assurera le raccordement du projet Méthavert au réseau. À ce titre, RTE est co-maître d'ouvrage du projet et se joint à l'organisation de la concertation.

HAROPA PORT est l'autorité portuaire du Havre et de l'Axe Seine. HAROPA PORT n'est pas maître d'ouvrage du projet mais propriétaire du foncier et aménageur du territoire. HAROPA PORT participera à la concertation préalable afin de répondre aux questions portant sur les enjeux du site et de son aménagement préalable à la réalisation du projet Méthavert.

Quel est le calendrier du projet ?

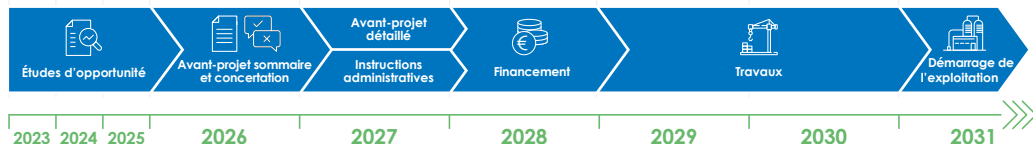
HAROPA PORT Prépare la plateforme du projet



RTE Assure le raccordement électrique du projet



QAIR Met en œuvre le projet Méthavert



Quelques chiffres



Environ
150
emplois directs créés



Jusqu'à :
44 000 T
d'hydrogène
et **200 000 T**
d'e-méthanol



Un investissement estimé à
1,2 milliard d'euros



Un projet en 2 phases :
Phase 1 : **2031**
hydrogène décarboné
Phase 2 : à partir de **2035**
hydrogène
et e-méthanol



100 %
d'électricité bas carbone
et de CO₂ biogénique

Pendant la concertation, informez-vous et donnez votre avis sur tous les aspects du projet Méthavert !

Les grands thématiques du projet :



Aménagement de la zone industrielle portuaire



Décarbonation (industrie, transport maritime)



Gestion des risques industriels



Emploi et formation



Coût, financements, calendrier



Impact paysager



Localisation du projet



Synergies industrielles et débouchés



Travaux et impacts



Association et information du public dans la durée



Acheminement des matières premières et du produit



Impacts environnementaux : ressources et rejets

Participer à la concertation

Du 1^{er} octobre au 29 novembre 2026, la concertation préalable associe toutes les parties prenantes pour **échanger sur les différents enjeux du projet Méthavert**. Ouverte à toutes et tous, elle est organisée **sous l'égide de la CNDP**.

La Commission nationale du débat public (CNDP) est l'autorité indépendante chargée de garantir le droit à l'informa-

tion et à la participation sur les projets ou les politiques pouvant avoir un impact sur l'environnement.

Vous pouvez contacter à tout moment les garants de la concertation :

- Alban BOURCIER
alban.bourcier@garant-cndp.fr
- Sophie MARIE
sophie.marie@garant-cndp.fr

Modalités de concertation envisagées

Concertation préalable du jeudi 1^{er} octobre au dimanche 29 novembre 2026



*Places limitées. inscriptions sur www.methavert-normandie.fr

3 ateliers de sensibilisation des lycéens et étudiants

Lycée Schuman-Perret (Le Havre)
4 nov.

Lycée Coubertin (Bolbec)
18 nov.

INSA (Rouen)
23 nov.

En continu :



Dépôt d'avis et cahier d'acteurs sur le site internet. Fiche de contact et de contribution disponibles en mairies, à la CCI, au Havre Port Center



Rendez-vous sur le site internet de la concertation pour trouver les dernières informations à jour, poser vos questions et exprimer votre avis sur le projet.

<https://www.methavert-normandie.fr>



Qair

QAIR France

Qair – BU Hydrogène
120 Rue Maryam Mirzakhani
ZAC Cambacérés
34000 Montpellier – France



RTE

Immeuble Window,
7C place du Dôme,
92073 PARIS LA DEFENSE Cedex